Vlaamse Autosportfederatie

PERSINFO

02.11.2026

www.vas.be

Persdienst van de Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Rally Zuid-Limburg op 08.11.2026

■ voorbeschouwing
❑ nabeschouwing



Op zondag 8 november 2026 is er de Rally van Zuid-Limburg, de voorlaatste manche van het VAS regionale rallykampioenschap. De wedstrijd is een organisatie van Topspeed Rally Club Haspengouw vzw en is belangrijk voor wie zijn positie in de kampioenschapsstand nog wil verbeteren of zijn titelambities kracht wil bijzetten. Maar er is ook een mooie deelnemerslijst met vele namen die gewoon ook wel de dagzege ambiëren. Een overzicht.

De TRCH organisatie belooft een compact parcours om duimen en vingers bij af te likken, met uitdagende proeven op de Zuid-Limburgse wegen die uiteraard flirten met wat men ook kent van de nationale "Rally van de Haspengouw". Het compacte karakter wordt gewaarborgd door slechts 47 kilometers aan verbindingsritten. Het gros van de wedstrijd, 147 kilometers, zullen er dus daadwerkelijke klassementsproeven (KP) worden verreden. De KP's worden verdeeld over vier lussen van drie proeven. Gestart wordt er met een showproef, KP Niel (over 9,44 km). Die wordt deze keer in de omgekeerde richting verreden van vorig jaar en kent ook lichte wijzigingen. Het snelle slotgedeelte op de brede weg blijft trouwens behouden! Na Niel volgen KP Borlo (11,33 km) en KP Walshoutem (9,44 km). Borlo kreeg een nieuw startgedeelte en rally-adepten zullen wellicht vertrouwde wegen herkennen uit de vroegere proef van Gingelom. De populaire proef van Walshoutem blijft ongewijzigd. Ook behouden blijft de locatie van het Rally-hoofdkwartier (HQ) en de ligging van het servicepark op het Industrieterrein in Gingelom.

De effectieven dan. Kris Princen komt ook dit jaar met Peter Kaspers aan de start op de Porsche 992 Rally GT. Daarmee zullen ze opnieuw de topfavorieten zijn voor de winst. Maar er zijn nog enkele andere kandidaten. Zeker Jimmy D'Hondt zal, genavigeerd door Dimitri Vanrijkelen op de Citroën C3, goed willen presteren in zijn thuiswedstrijd. De ervaring is er, de wagen heeft zeker winstpotentieel, dus ja... waarom niet? Een andere lokale held wordt Dirk Deveux. Hij reed lange tijd wedstrijden bij de Historics, maar deze keer zit hij met co Govaerts op een Toyota Yaris GR. Wat kan hij betekenen in de strijd om de zege? Waar niemand nog aan zal twijfelen dat is dat Nicola Stampaert, met co Matterne op de Skoda Fabia RS Rally2, nu definitief is toegetreden tot het clubje aan rallywinnaars, samen met Richard Pex en Anouck Preda, die met hun Skoda Fabia RS goede zaken kunnen doen in de tussenstand van het klassement. En ook Martin Van Iersel, samen met Sylvia Visser op de Citroen C3, zal beschouwd worden als een ernstige zegekandidaat na zijn goede prestaties in de Hemicuda. Het lijstje is daarmee nog niet ten einde, immers, er zijn ook nog de jonge Timo Langenaekens met een Ford Fiesta R5, het duo Thomas Martens en Robbie Plevoets (met de Hyundai I20 N) en Stan Pex en Jorie Christiaens (op Skoda Fabia RS). Verder zijn er ook Hein Jonkers (Mitsubishi Lancer Evo 6 TME) en Eric Benaets met een Skoda Fabia R5, die ereplaatsen kunnen innemen. Ook John Dewilde, met de Porsche 992 Rally, kan zich komen mengen vooraan, maar de weersomstandigheden in de Zuid-Limburg, zijn meestal niet in het voordeel van de krachtige achterwiel aangedreven wagens.

Bij de Historics kijken we vooral naar Koen Verhaeghe (Ford Escort Mk1), Brecht Hoorne (Subaru Impreza) of nog Dirk Ceyssens en de Toyota Celica GT Four. Maar liefhebbers van rally en van interessante wagens zullen niet op hun honger blijven. De wedstrijd wordt immers verder bevolkt met een veelheid aan rallywagens over de verschillende klassen, Divisie 1-2 tot Divisie 3, waar ook nog een aanzienlijk aandeel aan BMW's deelneemt en waar voor veel spektakel kan gezorgd worden.

In Gingelom is men er klaar voor. U ook?

Rally van Zuid-Limburg
7-8 nov 2026

DIGEST

Wanneer	zondag 8 november 2026
Wie	Topspeed Rally Club Haspengouw vzw (TRCH)
Wat	wedstrijd voor het VAS Regionale kampioenschap Rally, Rallysprint en Historic Rally. Telt ook voor de diverse provinciale kampioenschappen (PAK). De "Rally van Zuid-Limburg" wordt verreden over 193,87 km, waarvan 146,63 km aan klassementsproeven. Er worden vier lussen van drie KP's verreden met passages in Borlo, Walshoutem en Niel
Waar	Rallycentrum in de gebouwen van Group Nivelles, Ambachtsweg 14, Gingelom, waar om 08u30 de eerste wagen zal starten. Om 17u30 is er de voorziene aankomst van de eerste wagens
Info	Giebens Benny, Steenweg op Sint-Truiden 285, 3401 LANDEN Tel. +32 473 91 51 28 Sportity 'RZL2026'

Voorlopige deelnemerslijst

1	Princen – Kaspers	Porsche 992 Rally GT
2	Pex – Preda	Skoda Fabia RS
3	Martens – Plevoets	Hyundai i20 N
4	Stampaert – Matterne	Skoda RS Rally2
5	Pex – Christiaens	Skoda Fabia RS Rally2
6	Debackere – Krieger	Skoda Fabia R5
7	D'Hondt – Vanrijkelen	Citroën C3
8	Van Iersel – Visser	Citroën C3
9	Benaets – Vanderbiesen	Skoda Fabia
10	Beets – Vandepoel	Mitsubishi Lancer Evo X
11	Spelmans – Onclin	Mitsubishi Evo X
12	Parren – Botson	Mitsubishi Evo X
14	Vandevelde – Dardenne	Mitsubishi Lancer Evo X
15	Vandevelde – Simons	Mitsubishi Lancer Evo X
16	Ceuppens – Werner	BMW E87
17	Lenotte – Vanham	BMW 130i
18	De Wilde – Smets	Porsche 992 GT3
19	Aper – Keyen	BMW 1 Serie
20	Willems – Schraa	Subaru Impreza
21	Dautzenberg – de Jonge	Subaru Impreza STI 2.0
22	Deveux – Govaerts	Toyota Yaris GR
23	Trekels – Smets	BMW E30 M3
24	Soetens – Goudsmits	Opel Kadett Coupé Rally
25	De Bolle – Heymans	BMW E30
26	Vanwinckelen – Leys	Opel Astra
27	Coumans – de Jonge	Renault Clio Rally4
28	Stubbe – Cruys	Renault Clio Rally4
29	Bassi – Bassi	Renault Clio RS
30	Vandevelde – Ongenaden	Renault Clio R3
31	Jacobs – Goffart	Renault Clio R3
32	Eertmans – Ons	Opel Corsa Rally4
33	Robinne – Boonen	Peugeot 206 RC Gr.A
34	Budgen – Van Teijlingen	Renault Clio
35	Gulba – Gulba	Peugeot 208 Rally4
36	van Iersel – Müller	Renault Clio Rally3
37	Bouman – Van Kranenburg	Renault Clio 2 RS
38	Winnen – Reynaerts	Renault Clio
39	Van Brussel – Ashman	Renault Clio
40	Reynaert – Vandenschrick	Citroën VTS
41	Michaux – Dela Grense	Citroën C2 R2
42	Maes – Maene	Renault Clio
43	Weijs – van Barschot	Renault Clio Rally5
44	Thijs – Thijs	BMW 318is
45	Paepen – Borremans	BMW 318ti
46	Deckmijn – Winnen	Fiat Stilo
47	Langenakens – Janssens-Verheyden	Ford Fiesta
48	Maene – Stroobant	Citroën Saxo
49	Schoenaers – Switten	Opel Corsa A GSi
50	Croes – Mathijs	Citroën Saxo 8V
51	Hanegreefs – Hanegreefs	Peugeot 106
52	Dierckx – Dierckx	Toyota Corolla
53	Luxem – Lefever	Fiat Stilo
101	Desaeyer – Renier	Volkswagen Golf MK1
102	Jadoul – Jadoul	Opel Manta
103	Fruyt – Gilbert	BMW E30
104	Quintelier – Vandenplas	Ford Escort MK1
105	Simonis – Simonis	Opel Manta
106	Stroobant – Lammerant	Opel Corsa
107	Verhaeghe – Verhaeghe	Citroën Saxo
108	Vojacek – Willems	Ford Escort MK1
109	Stacey – Smets	Ford MK2
110	Bellen – Verbakel	Opel Manta
111	Coremans – Van Ginneken	BMW M3
112	Bulen – Vliegen	Porsche 911
113	Herpoel – Vanhoutte	Subaru Impreza 555
114	Paepe – Van Beneden	BMW E36 323
115	Missaglia – Van Goor	BMW M3 E30
116	Roelants – Struyfs	BMW E36
117	Buursma – Hakkesteeg	BMW E30 M3
118	Ceuppens – Ceuppens	BMW E30
119	Mievis – Dignef	
120	Hoorne – Vanden Bussche	Subaru Impreza
121	Verhaeghe – Puype	Ford Escort MK1 BDA
122	Frans – Frans	Ford Escort
123	Ceyssens – Umans	Toyota Celica GT-Four
124	Jonkers – Beurskens	Mitsubishi Lancer Evo 6

Tussenstand na Hemicuda

Divisie 1-2

1	T'joens Stefaan-Passchyn Greet	490
2	Maes Olivier	455
3	Naert Stijn	397
4	Vandoolaeghe Jan-Dubois Anthony	378
5	Bouten Christophe -Florissoone Melvin	332

Divisie 3

1	Preda Anouck	441
2	Decru Simon-Decru Filip	361
3	Dekoninck Thierry	308
4	Boone Kurt	285
5	Dekoninck Femke	283

Divisie 4

1	Vanthournout Ryan-Lycke Geena	416
2	Lyphout Tim	233
3	Vanderhaeghe Jurgen-Dewil Yves	233
4	Cornelis Bert	206
5	Lietaer Paul	204

Divisie 5

1	Vandoolaeghe Mathieu	456
2	Demedts Stefaan	275
3	Debue Colin	271
4	Serpieters Laurens	254
5	Bruneel Peter	243

Eén jaar geleden: Miclotte op de lijn

Kris Princen en co Peter Kaspers domineerden met de Porsche 992 GT op het terrein de editie 2025. Echter, in de VAS uitslag zouden zij sowieso niet worden opgenomen. De Porsche 992 GT was immers niet gehomologeerd onder de regionale rallyreglementen, maar het bleef een mooie demonstratie van rijkunst. Achter de Porsche 992 GT werd er hevige strijd geleverd. Fred Miclotte met de Skoda Fabia RS, moest daar afrekenen met een gemotiveerde Patrick Snijers, samen met Davy Thierie op de Porsche 997 GT3, en een opzittende Jonas Langenakens, met Kenneth Delvaux op de Mitsubishi Lancer Evo VI. Met Princen buiten klassement, ging de strijd om de eigenlijke zege tussen Snijers en Miclotte. In de duisternis van de laatste proef, ging Snijers even van de baan terwijl Miclotte de snelste tijd zette in de afsluitende proef. Het verdict dat viel aan de finish, was onverbiddellijk. Fred Miclotte en Robbie Plevoets wonnen met... vier tienden voorsprong op Snijers en Thierie. Voor Jonas Langenakens en Kenneth Delvaux was er een indrukwekkende derde podiumplaats, met een ondertussen toch eerbiedwaardig oude Evo 7!

Bij de historics werd het een duel tussen de Ford Sierra Cosworth van Nederlander Coen Vink en de Subaru van Joël Broos. Broos moest echter opgeven in de achtste proef, en daarna was er niemand meer opgewassen tegen de krachtige Cosworth van Coen Vink en Hans van Goor. Dirk Deveux, met de Ford Escort en bijgestaan door zijn trouwe co-piloot Kris D'Alleine reed naar een ruime zege binnen de Oldtimers. Tenslotte was er ook nog de Divisie 1-2, waar Jurgen Lenotte, bijgestaan door Nico Vanham op de BMW 130, comfortabel de zege pakte.